

*BECOME*  
MOTOSCAFO ELETTRICO PER IL GARDA

**Sirmione, 6 giugno 2016**

*Become* è il primo esemplare di Reboat, un'imbarcazione per il trasporto passeggeri in acque interne di proprietà della Bertoldi Boats, storica azienda familiare di Sirmione attiva da decenni nel settore turistico del Garda. *Become* è il primo esemplare di una linea completa di battelli a propulsione elettrica.

Si tratta dell'unica imbarcazione in esercizio che in 10 metri di lunghezza può trasportare su un solo ponte fino a 30 persone. *Become* è spinta da una coppia di motori elettrici da 25kW ognuno, alimentati da un pacco batterie di 18kW in grado di raggiungere i 18Kn. Grazie al ridottissimo volume dei motori elettrici H3O design, che ha firmato e realizzato il progetto, è riuscito a ottenere un ponte completamente sgombro da strutture e volumi di servizio.

L'aspetto più interessante del progetto si trova nella forte integrazione fra due premesse progettuali apparentemente indipendenti: da un lato il rispetto della normativa europea, molto restrittiva, dall'altro la volontà di un battello "*zero emission*" in sintonia con le nuove tendenze di sostenibilità nel campo della mobilità. Il risultato di questa combinazione è un mezzo perfettamente rispondente alle esigenze dei professionisti: estremamente capiente, a norma, con bassi costi di esercizio, silenzioso e non inquinante.

A seguire, con la stessa logica, verranno varati modelli per trasporto ad uso privato (taxi per circa 12 persone, tender, etc.) e modelli da diporto. La declinazione in altre tipologie, anche con ponte coperto, è possibile proprio grazie alla versatilità offerta da un ponte privo di sovrastrutture di servizio.

Infine, ma è l'aspetto più rilevante, questo progetto promuove attivamente la diffusione di una rete di servizi di ricarica per la mobilità sostenibile. In particolare l'infrastruttura di ricarica Repower di cui si serve *Become* rappresenta una cerniera tra la mobilità elettrica su acqua e quella su gomma. Si tratta infatti degli stessi strumenti di ricarica, PALINA e BITTA, che possono essere usati indifferentemente (e nel caso di PALINA anche contemporaneamente) per ricaricare barche o auto e moto elettriche.

Facendo leva sull'intermodalità di questo tipo di infrastruttura di ricarica, è possibile potenziare lo sviluppo dei mezzi a propulsione elettrica, con i seguenti vantaggi territoriali:

- decongestionare la viabilità terrestre;
- ridurre l'impatto ambientale del traffico;
- potenziare il turismo sostenibile;
- rafforzare l'immagine del territorio;
- sviluppare un servizio di navigazione pubblica a fruizione sia dei residenti, che dei turisti.

**Dimensione urbanistica e paesaggistica**

Proprio per l'alta densità turistica che caratterizza il territorio del Garda, si considera fondamentale l'aspetto di inserimento paesaggistico, per il quale è importante che le infrastrutture siano ben visibili e segnalate ma contemporaneamente integrate in maniera armoniosa con l'ambiente circostante.

Un intervento che non tenga presente questi elementi rischia di diventare un'occasione persa per creare un nuovo punto, forte e identitario, di un'area di gran pregio sotto il profilo naturalistico, e quindi turistico.

Per info e contatti:

Davide Damiani  
331 6073775  
[davide.damiani@repower.com](mailto:davide.damiani@repower.com)  
[Repower](#)

Marcello Bertoldi  
3473058196  
[marcello@bertoldiboats.com](mailto:marcello@bertoldiboats.com)  
[Bertoldi Boats](#)

Luca Sordelli  
3343335241  
[luca.sordelli@gmail.com](mailto:luca.sordelli@gmail.com)  
[H3O Design](#)