

Valutazione ambientale di veicoli elettrici per Decreto Legislativo marzo 2011

Inserire i dati di input

Veicolo
Autovettura MicroVett

Risultati
CO2 con mix medio = 55,8 g/km
CO2 da termoelettrico = 71,2 g/km
CO2 inclusa importazione = 48 g/km
Energia Primaria con mix medio = 0,852 MJ/km
Energia Primaria con termoelettrico = 1,056 MJ/km
Energia Primaria incluso import = 0,74 MJ/km
Costo CO2 nelle ipotesi precedenti = 447; 569; 387 €

Percorrenza del veicolo nella vita (km) Es.: 200000
200000

Consumo veicolo (Wh/km) es.: 275.8
130

Valutazione ambientale di veicoli elettrici per Decreto Legislativo marzo 2011

Inserire i dati di input

Veicolo
furgone MVett 2300 kg in prova

Risultati
CO2 con mix medio = 111,7 g/km
CO2 da termoelettrico = 142,4 g/km
CO2 inclusa importazione = 96 g/km
Energia Primaria con mix medio = 1,705 MJ/km
Energia Primaria con termoelettrico = 2,112 MJ/km
Energia Primaria incluso import = 1,48 MJ/km
Costo CO2 nelle ipotesi precedenti = 1118; 1424; 969 €

Percorrenza del veicolo nella vita (km) Es.: 200000
250000

Consumo veicolo (Wh/km) es.: 275.8
260

***Dati di input su
gentile concessione
dei costruttori***

Valutazione ambientale di veicoli elettrici per Decreto Legislativo marzo 2011

Inserire i dati di input

Veicolo	Risultati
furgone Piaggio 1650 kg N1	CO2 con mix medio = 100,6 g/km
	CO2 da termoelettrico = 128,2 g/km
	CO2 inclusa importazione = 87 g/km
	Energia Primaria con mix medio = 1,534 MJ/km
	Energia Primaria con termoelettrico = 1,901 MJ/km
	Energia Primaria incluso import = 1,332 MJ/km
	Costo CO2 nelle ipotesi precedenti = 1006; 1282; 872 €

Percorrenza del veicolo nella vita (km) Es.: 200000

250000

Consumo veicolo (Wh/km) es.: 275.8

234

Avvio Calcolo Altro caso

Valutazione ambientale di veicoli elettrici per Decreto Legislativo marzo 2011

Inserire i dati di input

Veicolo	Risultati
minibus ZEUS Bredamenarini	CO2 con mix medio = 189,1 g/km
	CO2 da termoelettrico = 241,1 g/km
	CO2 inclusa importazione = 164 g/km
	Energia Primaria con mix medio = 2,886 MJ/km
	Energia Primaria con termoelettrico = 3,575 MJ/km
	Energia Primaria incluso import = 2,504 MJ/km
	Costo CO2 nelle ipotesi precedenti = 7568; 9644; 6564 €

Percorrenza del veicolo nella vita (km) Es.: 200000

1000000

Consumo veicolo (Wh/km) es.: 275.8

440

***Dati di input su
gentile concessione
dei costruttori***

Valutazione ambientale di veicoli elettrici per Decreto Legislativo marzo 2011

Inserire i dati di input

Veicolo	Risultati
furgone FAAM Jolly 2000	CO2 con mix medio = 103,2 g/km
	CO2 da termoelettrico = 131,5 g/km
	CO2 inclusa importazione = 89 g/km
Percorrenza del veicolo nella vita (km) Es.: 200000	Energia Primaria con mix medio = 1,574 MJ/km
250000	Energia Primaria con termoelettrico = 1,95 MJ/km
	Energia Primaria incluso import = 1,366 MJ/km
Consumo veicolo (Wh/km) es.: 275.8	Costo CO2 nelle ipotesi precedenti = 1032; 1315; 895 €
240	

Avvio Calcolo Altro caso

Valutazione ambientale di veicoli elettrici per Decreto Legislativo marzo 2011

Inserire i dati di input

Veicolo	Risultati
autovettura Peugeot	CO2 con mix medio = 58 g/km
	CO2 da termoelettrico = 73,9 g/km
	CO2 inclusa importazione = 50 g/km
Percorrenza del veicolo nella vita (km) Es.: 200000	Energia Primaria con mix medio = 0,885 MJ/km
200000	Energia Primaria con termoelettrico = 1,096 MJ/km
	Energia Primaria incluso import = 0,768 MJ/km
Consumo veicolo (Wh/km) es.: 275.8	Costo CO2 nelle ipotesi precedenti = 464; 591; 402 €
135	

**Dati di input su
gentile concessione
dei costruttori**