

Incentivazioni al veicolo elettrico in Italia

Negli anni passati l'Italia è stata tra i precursori in Europa

- *Decreti rottamazione di auto e scooter (sostegno all'industria, 1997-1999, contributi anche agli elettrici)*
- *Decreto Mobilità Urbana Sostenibile (1998): introduzione di veicoli non inquinanti nei parchi per servizi di pubblica utilità: 15% nel 1999 fino al 50% nel 2003*
- *Legge 426/1998 : destinava risorse (circa 100 MLD lire, mutuo CDP) per tali sostituzioni*
- *Legge 166/2002: rifinanzia con 90 M€*
- *2008-2010: MinAmbiente stanziava 25 M€ per i veicoli leggeri "ecologici"*
- *Enti Locali : interventi Regionali (Lombardia, Valle d'Aosta, Lazio, Toscana, Emilia Romagna, Marche, ecc.) per incentivi ai veicoli "ecologici" per qualche decina di M€*
- *Molti comuni e province si concentrano sulla diffusione di veicoli elettrici leggeri (bici a pedalata assistita): Firenze, Milano, Brescia, Verona, Modena, Catania, Treviso, Trento, Roma, Padova, ecc.*
- *Impegno complessivo per gli elettrici e ibridi fino al 2010 circa 150 M€*
- *Contributo medio erogato per veicolo fino al 2010 (escluse biciclette) 3000-4000 €/veicolo*

*Veicoli elettrici messi in circolazione in Italia negli ultimi 12 anni
(prima della legge 134/2012)*

- Autoveicoli per trasporto persone* **3380**
 - Autoveicoli elettrici per trasporto merci* **8.550**
 - Bus e minibus elettrici* **950**
 - Quadricicli elettrici per trasporto di persone o di merci* **5300**
 - Ciclomotori* **32.000**
 - Biciclette a pedalata assistita circa* **200.000**
- 18.200**