

Nuova autonomia record per ZOE: 400 Km NEDC, 100% elettrica, disponibile fin d'ora



Renault introduce su ZOE una nuova batteria, denominata "Z.E. 40". Parallelamente, la proposta ZOE beneficia di evoluzioni di equipaggiamento e nuovi servizi connessi. La nuova proposta ZOE è **disponibile da subito**. Prodotte nel sito Renault di Flins (Francia), le prime ZOE equipaggiate con la nuova batteria saranno sulle strade entro la fine dell'anno.

"Con 400 km di autonomia NEDC, Renault offre al veicolo elettrico una nuova dimensione: è una svolta nella mobilità 100% elettrica che consente di rimuovere gli ultimi freni dei clienti in merito all'autonomia".

Eric Feunteun – Direttore Divisione Veicolo Elettrico

ZOE equipaggiata con la nuova batteria Z.E. 40: la maggiore autonomia tra i veicoli elettrici per il grande pubblico

Autonomia raddoppiata per andare più lontano

Leader delle vendite in Europa e pioniere della mobilità 100% elettrica, Renault accelera nell'innovazione e nell'attuazione della sua strategia Z.E. Zero Emissioni⁽¹⁾.

Grazie alla nuova batteria Z.E. 40, Renault ZOE offre un'autonomia record di 400 km NEDC, pari al **doppio dell'autonomia che il modello aveva al lancio**. In condizioni reali, questa nuova batteria consente, ad esempio, di percorrere 300 km su tratte urbane e periurbane⁽²⁾.

⁽¹⁾ Zero emissioni in fase di utilizzo: né emissioni di CO₂ né inquinanti atmosferici regolamentati durante la guida, secondo il ciclo di omologazione NEDC, parti soggette ad usura escluse.

⁽²⁾ Autonomie per ZOE equipaggiata con il motore R90, da 90 cv.

Nota Bene: il motore "R90" era chiamato in precedenza "R240".
Da oggi, la denominazione comprende il valore corrispondente alla potenza e non all'autonomia.

ZOE propone, così, la maggiore autonomia tra i veicoli 100% elettrici per il grande pubblico, ed è disponibile fin d'ora.

Veicolo elettrico più venduto in Europa, ZOE rappresenta già oggi una reale alternativa al modello termico, soprattutto tenendo conto delle distanze che percorrono gli automobilisti quotidianamente.

Con la nuova batteria, Renault rimuove le ultime barriere psicologiche che frenano il passaggio alla mobilità elettrica, permettendo percorsi più lunghi e, di conseguenza, **un utilizzo sempre più diversificato**. Il cliente non deve più preoccuparsi della ricarica e potrà anche partire con ZOE per un fine settimana.

Autonomia di ZOE con una ricarica completa⁽³⁾:

	OMOLOGAZIONE CICLO NEDC	CONDIZIONI REALI DI UTILIZZO IN PERCORSI URBANI E PERI- URBANI - CLIMA TEMPERATO
Batteria Z.E. 40 (41 kWh) La nuova batteria è disponibile su tutte le versioni di ZOE.	400 km	300 km
Batteria 22 kWh Questa batteria resta disponibile in gamma solo su una versione, denominata semplicemente ZOE.	240 km	170 km

I chilometri di autonomia sono recuperati rapidamente in fase di ricarica. I tempi di ricarica per km della batteria Z.E. 40 sono simili a quelli della batteria 22 kWh: bastano in media 30 minuti, ad esempio, per disporre di un'autonomia supplementare di 80 chilometri nella maggior parte dei punti di ricarica ad accesso pubblico disponibili in Europa⁽⁴⁾. Per sfruttare al massimo la potenza delle colonnine di ricarica rapida, ZOE continua ad essere disponibile anche con la funzionalità Quick Charge⁽⁵⁾.

Un'innovazione che raddoppia la capacità per un volume invariato

La nuova batteria Z.E. 40 di ZOE dispone di 41 kWh di energia utile, pari ad una **capacità di stoccaggio praticamente doppia rispetto alla batteria standard** da 22 kWh utili.

Sviluppata in stretta collaborazione con LG Chem, questa batteria è basata su una tecnologia agli ioni di litio ad alta densità energetica.

Gli ingegneri di Renault e LG sono riusciti ad aumentare la capacità di stoccaggio della batteria agli ioni di litio, senza modificarne l'ingombro e con un aumento di peso contenuto. L'ottimizzazione è dovuta, infatti, non all'aggiunta di moduli supplementari, come spesso accade, ma all'intervento sulla chimica delle celle della batteria, per **accrescerne la densità energetica**. Tale evoluzione è stata ottenuta senza rischi a livello dell'affidabilità e della sicurezza di utilizzo.

Inoltre, l'importante capacità energetica della batteria viene direttamente convertita in autonomia per ZOE, grazie alla particolare cura dedicata all'**integrazione della batteria nel veicolo**. La gestione elettronica della batteria ottimizza il consumo elettrico di ZOE durante il funzionamento, preservandone la potenza. Per garantire l'efficienza anche con temperature esterne molto elevate o molto basse, il nuovo sistema di condizionamento mantiene la batteria di ZOE a un livello temperato.

⁽³⁾ ZOE equipaggiata con il motore R90 e ruote da 15 o 16 pollici PZE.

⁽⁴⁾ La velocità di ricarica varia leggermente in funzione della temperatura esterna, del livello di carica iniziale della batteria e della potenza effettiva erogata dalla colonnina.

⁽⁵⁾ Con il motore "Q90" da 90 cv. Nota Bene: il motore "Q90" era chiamato in precedenza "Q210". Da oggi, la denominazione comprende il valore corrispondente alla potenza e non all'autonomia. Il propulsore Q90 è disponibile su tutte le versioni di ZOE, eccetto la versione ZOE, dotata di batteria 22 kWh.

ZOE: progettazione e produzione al 100% Renault

Renault ha progettato e produce ZOE, e la maggior parte dei suoi organi meccanici, basandosi sulla **competenza elettrica** acquisita grazie al suo ruolo di pioniere e leader del veicolo elettrico in Europa, ma anche di partner tecnico e sportivo del Campionato di Formula E. Il **know-how** del Gruppo è principalmente concentrato **in Francia**, territorio preferenziale di progettazione e produzione di veicoli e organi a forte valore aggiunto del Gruppo.

La nuova batteria Z.E. 40, al pari della batteria 22 kWh, è assemblata nello stabilimento Renault di Flins (Yvelines).

Lo stesso sito produce anche Renault ZOE, accanto a Renault Clio. ZOE è stata disegnata e progettata dai designer e dagli ingegneri del Technocentre Renault (Guyancourt, Yvelines).

Il propulsore elettrico R90 è fabbricato nel sito Renault di Cléon (Haute-Normandie), fiore all'occhiello del Gruppo per la produzione di motori e trasmissioni. Lanciato nella primavera 2015 con la denominazione "R240", è stato integralmente sviluppato da Renault e ha dato luogo alla registrazione di 95 brevetti.

Il carter che permette l'integrazione della batteria nell'auto, al pari degli assali anteriori e posteriori di ZOE, è uno degli organi meccanici al 100% Renault, fabbricati nello stabilimento Renault di Le Mans (Sarthe) e progettati dall'ingegneria Telai e Veicoli Elettrici del Gruppo Renault.

Nuove prestazioni e nuovi servizi connessi: una vita quotidiana ancora più facile con ZOE

Livelli di equipaggiamento: una proposta più ampia e migliori prestazioni

ZOE Bose: una nuova versione dalle prestazioni esclusive

Renault lancia una nuova versione di ZOE, che si rivolge essenzialmente ai clienti che desiderano prestazioni esclusive.

Si distingue, in particolare, per **sellerie in pelle premium, sedili anteriori riscaldabili e il sistema audio BOSE®**.

La versione propone, in tutti i Paesi di commercializzazione, una tinta di carrozzeria unica ed esclusiva: Grigio Itrio.

Novità design sugli altri livelli di equipaggiamento

ZOE è disponibile in **due nuove tinte⁽⁷⁾**: Rosso Intenso e Grigio Titanio.

La versione INTENS propone oggi **retrovisori elettrici ripiegabili e nuovi cerchi in lega 16" bitono**. Gli interni diventano più eleganti grazie, tra l'altro, alla nuova armonia "full black" che caratterizza le sellerie e diversi elementi dell'abitacolo. Sulla versione INTENS è disponibile un nuovo **pack interni blu**, che coniuga eleganza e dinamismo.

Z.E. Trip e Z.E. Pass: due servizi per semplificare la ricarica sulle colonnine pubbliche in Europa

Esistono in Europa circa 80.000 colonnine di ricarica accessibili al pubblico. Per consentire agli utenti di ZOE di utilizzarle con la massima semplicità, Renault propone due servizi gratuiti: **Z.E. Trip** aiuta a localizzare i punti di ricarica e Z.E. Pass dà accesso ad un numero elevato di colonnine.

Z.E. Trip: localizzazione delle colonnine disponibili dal navigatore R-LINK

La funzionalità Z.E. Trip facilita i percorsi su lunghe distanze con ZOE, permettendo al conducente di localizzare **tutti i punti di ricarica accessibili al pubblico** in alcuni dei principali Paesi europei⁽⁶⁾. Z.E. Trip è utilizzabile grazie al navigatore Renault R-LINK, e consente di selezionare un punto di ricarica e **di raggiungerlo direttamente**. La funzionalità Z.E. Trip indica la **disponibilità in tempo reale di ogni colonnina**, guidando il conducente verso i punti di ricarica liberi, e precisa anche il tipo di colonnina e la sua compatibilità con il veicolo. Con Z.E. Trip il conducente può selezionare le colonnine in funzione della loro potenza, per beneficiare del tempo di ricarica più adatto alle sue esigenze. Per preparare in anticipo il suo percorso, l'utente ha anche la possibilità di connettersi a Z.E. Trip su Internet.

Z.E. Trip sarà introdotto progressivamente in Europa a partire da settembre 2016, e sarà disponibile in Italia nel primo semestre del 2017.

Z.E. Pass: un unico strumento di accesso e di pagamento per un'ampia gamma di colonnine.

L'applicazione Z.E. Pass facilita la ricarica di ZOE, **qualunque sia l'operatore della colonnina**, nella maggior parte dei punti di ricarica pubblici in Europa. Sullo smartphone o il tablet, il conducente di ZOE **identifica le colonnine accessibili** e confronta i prezzi delle ricariche delle stazioni circostanti. Ha, così, accesso ad un maggior numero di colonnine senza dover moltiplicare gli abbonamenti specifici alle singole reti, e **paga la ricarica sull'applicazione smartphone dedicata** o tramite il badge (tecnologia RFID).

Sviluppato in partnership con Bosch, Z.E. Pass è disponibile in Germania da settembre 2016 e sarà implementato nei prossimi mesi in Francia, Regno Unito, Belgio, Austria, Svizzera, Paesi Bassi, Norvegia e Svezia.

Arricchimento dell'applicazione smartphone Z.E.: navigatore "door-to-door"

Una novità in arrivo

L'applicazione Z.E. si arricchirà, nel 1° semestre 2017, di nuove funzionalità destinate a rendere ancora più facili i tragitti con ZOE, come la navigazione "door-to-door".

Con tale applicazione, **l'utente programma e segue un itinerario completo, sul suo smartphone e su ZOE**. Comincia selezionando la destinazione sull'applicazione smartphone e l'invia poi al navigatore di ZOE, Renault R-LINK. Entrando nel veicolo, ritrova automaticamente l'itinerario già programmato. Dopo aver parcheggiato, lo smartphone subentra al navigatore di ZOE, guidando il conducente **negli ultimi metri** fino alla destinazione finale.

L'applicazione smartphone consente all'utente, inoltre, di **ritrovare il posto dove ha parcheggiato ZOE** e di consultare anche l'elenco dei tragitti realizzati, completando così i dati del computer di bordo.

Sempre disponibile: la gestione a distanza della ricarica

L'applicazione smartphone Z.E. consente fin d'ora di connettere il cliente ZOE con il suo veicolo, anche se non si trova al volante, per ottimizzare la ricarica della batteria.

L'utente può, a distanza e in tempo reale:

- **consultare informazioni su ZOE**, tra cui il livello di carica, la stima dell'autonomia residua, il tempo che manca per una ricarica completa se il veicolo è in fase di ricarica, ricevendo anche i segnali che gli notificano l'inizio e la fine della ricarica;
- **pilotare le funzionalità di ZOE**, come il pre-condizionamento termico dell'abitacolo, l'avvio della ricarica o il calendario di ricarica in funzione del costo e del bilancio di CO₂ dell'elettricità utilizzata.

ZOE con nuova batteria Z.E. 40 è disponibile agli ordini in Italia dal 4 ottobre con prezzi a partire da 25.000€ IVA incl. per le versioni con batteria a noleggio e 33.000€ IVA incl. per le versioni con batteria in acquisto.

⁽⁶⁾ Francia, Germania, Benelux, Danimarca, Austria, Svizzera entro la fine del 2016.
⁽⁷⁾ Su tutte le versioni, tranne Edizione One / Bose.